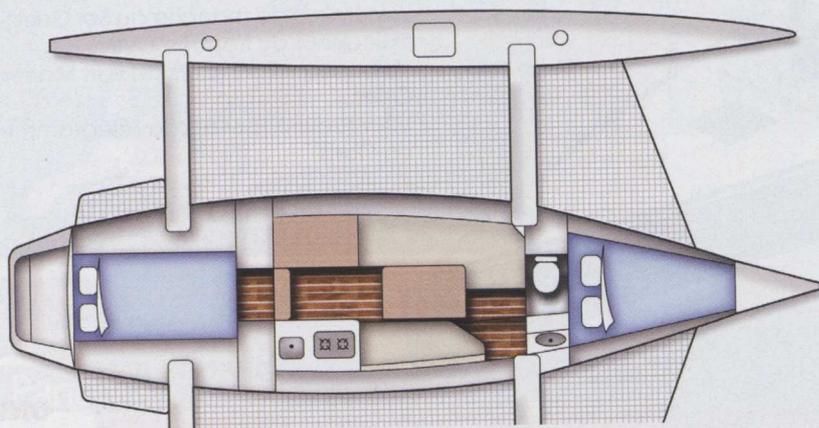


CORSAIR CRUZE 970

La croisière façon turbo

Avec ses bras repliables, sa dérive et ses deux cockpits, le Cruze 970 redonne au trimaran ses lettres de noblesse. Avec lui, la croisière prend un tout autre visage à condition d'accepter les contraintes de ses aménagements.

Texte : Bernard Rubinstein. Photos : Jean-Marie Liot et François Van Mallegheem et l'auteur.



IL FAUT AU MOINS UNE FOIS

dans sa vie naviguer sur un trimaran construit par Corsair Marine. En effet, il est impossible de rester indifférent tant le rapport longueur/vitesse de ces trimarans est inégalable. Il est vrai que l'on évoque souvent les difficultés à trouver une place de port. C'est hors de propos sur ce tri de 9,70 m équipé de bras repliables, permettant de passer d'une largeur de 6,88 m à 2,55 m en un tour de main. Deux boulons par flotteur à enlever, les bastaques à choquer en grand, pour enfin faire basculer les flotteurs. De même, on serait en droit d'imaginer une certaine souplesse de la plateforme, surtout dans le clapot levé par un bon 20 nœuds, conditions rencontrées durant notre essai. Nenni. Sa raideur est surprenante tout comme sa vitesse. Elle est moins élevée que celle enregistrée le matin (18,8 nœuds), mais avec tout de même plus de 15 nœuds au débridé sous grand-voile et screecher déployé – sorte de gennaker très plat – on a de bonnes raisons de se réjouir. Revers de la médaille, naviguer dans la brise sur le Cruze 970 implique quelques contraintes. En premier lieu de se faire mouiller. En général, les embruns arrivent de l'avant. C'est moins

vrai sur le Cruze où le choc du bras arrière sous le vent contre la mer soulève une sorte de gerbe qui peut atteindre l'équipier assis confortablement sur les bancs arrière. Dans ce domaine également, le Cruze affiche sa différence. Car il n'offre pas un mais deux cockpits. Le premier, le plus sur l'avant, est dévolu aux manœuvres. Quant au second, il est constitué de deux bancs surélevés faits de tubes et de toile, réservés au barreur et à un ou deux équipiers. C'est du banc au vent que l'on barre, stick d'une main, palan d'écoute de GV de l'autre. Bonne surprise, le Cruze n'a rien à envier au mono. Il se mène au près en profitant d'une bonne douceur de barre tout en surveillant l'enfoncement du flotteur

qui joue ici le rôle d'alarme. Il est temps de réduire dès qu'il s'enfonce. Restent ses aménagements concentrés dans la coque centrale. Ils se divisent en deux espaces distincts. Sur l'arrière : une couchette double accessible depuis le panneau de pont. Depuis la descente, un carré comprenant cuisine sur tribord, table à cartes sur bâbord, le tout prolongé par deux banquettes et une table repas utilisable dans le cockpit. Enfin, toujours vers l'avant, un petit cabinet de toilette et une couchette. Soit une capacité de cinq couchages à porter au crédit d'un tri capable de se transporter par route, d'échouer facilement grâce à sa dérive, et de consommer des milles sans modération.

INSTALLÉE AU CROUESTY DEPUIS 2009, la société Plaisance Nautic Service, dirigée par Antoine Jousselein, s'est fait un nom en important les voiliers Dehler puis en élargissant son activité, en mars 2014, avec la distribution la gamme des tris à bras repliables du chantier Corsair Marine. Aujourd'hui implantée au Vietnam, cette société, qui vient de fêter ses trente ans d'existence, a vu le jour à San Francisco avant de déménager en 2006 à Ho Chi Minh Ville où elle produit quatre modèles, du 27 au 37 pieds. Point commun, tous adoptent le principe des bras repliables mis au point par l'architecte Ian Farrier dont le brevet est aujourd'hui tombé dans le domaine public. De tous les modèles produits, le Corsair 31 reste le trimaran le plus emblématique de la gamme avec 300 exemplaires vendus. Une sorte de record sur le marché du multicoque qui n'offre en matière de trimarans qu'un choix limité.

EN CHIFFRES

Long. coque : 9,70 m. Long. flot. : 9,70 m. Largeurs : 2,55/6,88 m. TE : 0,45/2,10 m. Dépl. : 1 810 kg. SV au près : 59 m². Génois : 20,20 m². GV : 38,80 m². Mat. : sand. verre-polyester/PVC. Arch. : BE Corsair Marine. Const. : Corsair Marine. Imp. : Plaisance Nautic Service. Prix de base : 120 000 €. Prix version essayée : 185 000 € avec remorque, voiles, moteur hors bord.

“ Au débridé, sous un ris dans la GV et screecher déployé, le Cruze 970 est capable d'accrocher les 18 nœuds. ”



▲ Ça mouille le 970 dans la brise. Et mieux vaut prendre la précaution de fermer la descente pour garder un carré sec. Notez la vague qui remonte sous le vent au niveau du bras.

◀ Sur l'arrière de la coque centrale, le panneau ouvrant donne accès à la couchette double.

La table du carré peut occuper différentes positions et même s'utiliser dans le cockpit. Elle s'abaisse et permet de transformer la banquette bâbord en couchette double. ▼



A VOIR OU A REVOIR...



Pratique



Il est possible au port de faire basculer un ou deux flotteurs pour gagner de la place.



Pratique



Barreur et équipier disposent de deux bancs surélevés solidaires de la coque centrale.



Pas pratique



Il faut négocier le passage par le cabinet de toilette avant d'accéder à la cabine avant.

Voile magazine

EQUIPEMENT 2015



Electronique, accastillage,
vêtements, sécurité...

SPECIAL SALON

DERIVEURS, HABITABLES, MULTICOQUES...

LE **GUIDE** DU MARCHE :

900 MODELES

200 CHANTIERS

26 **NOUVEAUTES**
DEJA A L'ESSAI

4 **COMPARATIFS** INEDITS

200 PLANS D'AMENAGEMENT

ROUTE DU RHUM

UNE EDITION MUSCLEE



L 19898 - 228 S - F: 6,80 € - RD

6,80 € - N° 228 S - DECEMBRE 2014
Bel/Lux : 7,50 € - CH : 11,60 FS - ESP/GR/IT/Port. cont : 7,80 € -
Can : 11,60 SCAD - And : 6,80 € - Dom/S : 7,50 € - Dom/A : 8,80 € -
N.Cal/S : 1 060 XPF - N.Cal/A : 1 900 XPF - Pol/S : 1 160 XPF -
Pol/A : 2 090 XPF - Maroc : 83 MAD - Tunisie : 13,60 TND